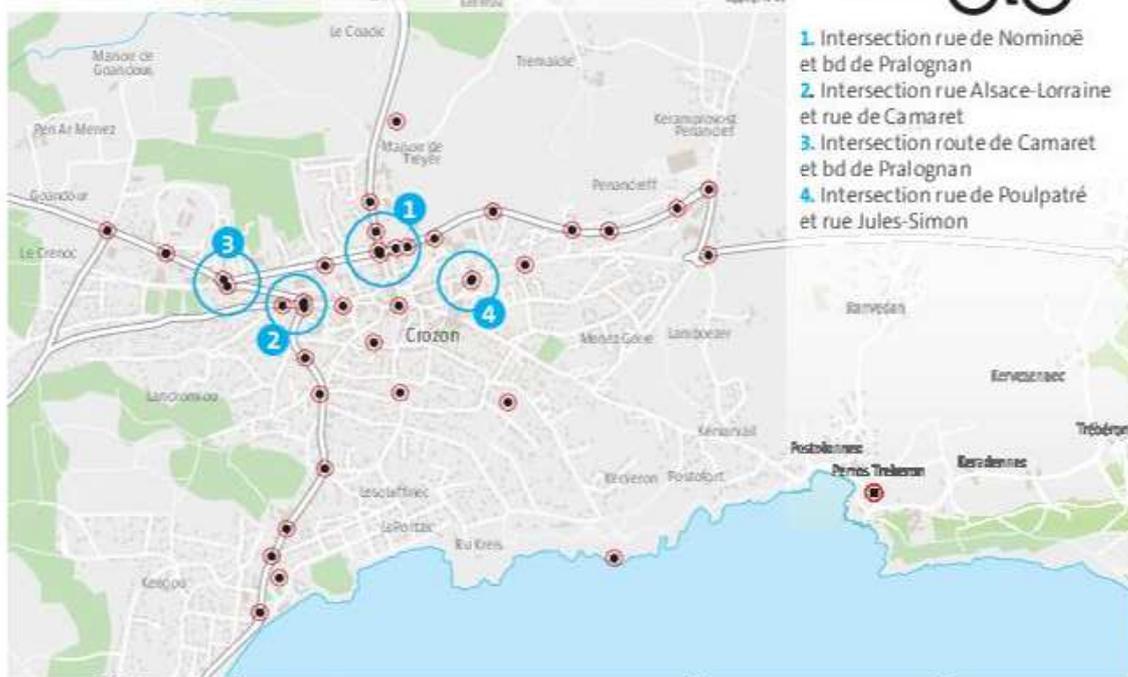


## Crozon à vélo. Les points noirs

Selon le baromètre "parlons vélo" 2019 de la FUB (Fédération française des usagers de la bicyclette)



# Vélo à Crozon : des points noirs à améliorer

La Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB) vient de publier son baromètre « Parlons vélo » 2019. Elle identifie plusieurs points noirs et axes prioritaires à aménager à Crozon.

● Alors que le cyclisme est valorisé pour son côté santé et écolo, il est parfois compliqué dans certaines zones d'enfourcher son vélo sans prendre de risque. À Crozon, 63 cyclistes ont répondu au questionnaire mis en ligne par la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB). Cette dernière vient de publier les résultats. « Avec près de 185 000 réponses, soit + 63 % par rapport à l'édition de 2017, le baromètre « Parlons vélo » des villes cyclables est la plus grande enquête participative jamais menée dans le

monde au sujet du vélo. (...) La FUB appelle les territoires à se saisir de la carte des points noirs recensés pour mettre en place des mesures d'exception et faciliter la circulation à vélo, en tant qu'alternative aux transports en commun », indique la fédération dans un communiqué.

### Une piste cyclable boulevard Pierre-Mendès-France

À Crozon, plusieurs tronçons à améliorer et point noirs ont été identifiés par les cyclistes locaux : le boulevard Pierre-Mendès-France, celui de la France-Libre, la rue de Dinan, celle de Nominœ ou encore la route de Camaret, celle de l'Atlantique et le boulevard de la Plage. Des ronds-points sont aussi signalés par plusieurs habitants comme à risque : celui à la jonction des rues de Camaret, boulevard de la France-Libre et rue Alsace-Lorraine, celui au croisement du boulevard Pierre-Mendès-France, rue de Nominœ et boulevard de Pralognan et celui à l'intersection des rues Jules-Simon et de Poulpatré.

« Circuler à vélo à Crozon n'est pas trop sécurisant. Il ya des semblants de pistes cyclables mais parfois ; on y trouve du verre et des cailloux. Ce

n'est pas assez nettoyé. Résultat, avec des vélos de route, on crève. On évite donc de rouler sur ces pistes. Les grands axes Crozon-Le Faou et Crozon-Châteaulin sont les plus dangereux. On évite aussi de les prendre », regrette Philippe Bidault, président de l'association Vélo sport presqu'île de Crozon, qui préfère emprunter la voie verte à la place. « Pour le nettoyage, nous avons 140 km de voirie et une seule petite balayeuse, donc c'est difficile », admet Daniel Moysan, maire de Crozon.

Concernant les routes départementales signalées à problèmes dans l'agglomération (boulevard de la France-Libre, rue de Dinan...) aucuns travaux ne sont prévus prochainement. Mais un projet est en cours boulevard Pierre-Mendès-France. Il sera subventionné à hauteur de 40 % par le Département. Le maire de Crozon précise : « Le 15 janvier, nous allons commencer des travaux pour aménager une piste cyclable de 3 mètres de large au départ du centre E. Leclerc et jusqu'au CMB, dans la continuation de la voie verte. Ça permettra ensuite aux gens à vélo de circuler dans une atmosphère pacifiée ».