

Transrade : Gaëlle Vigouroux entre dans le débat



Gaëlle Vigouroux, conseillère régionale. | OUEST-FRANCE

« Le bateau est une chance pour le territoire », affirme Gaëlle Vigouroux, conseillère régionale de la Presqu'île de Crozon.

Alors que l'appel d'offres est lancé pour la mise en place d'un transrade à partir du Fret, accompagné d'un service de rabattement des communes de la Presqu'île, Gaëlle Vigouroux, conseillère régionale siégeant avec le groupe communiste affirme haut et fort que « **le bateau est une chance pour le territoire tout comme le travail mené sur l'espace Rade par l'Adeupa (Agence d'urbanisme Brest-Bretagne) et le pôle de développement du pays de Brest** ».

1,60 € le ticket

Comme nous l'écrivions dans notre édition du jeudi 20 septembre, la ligne de car n° 34 sera remplacée par un réseau de bus intrapresqu'île pour rallier le bateau. Cinq rotations quotidiennes sont envisagées à partir du Fret, à 1,60 € le ticket, donnant droit aux réseaux (bus, bateau, téléphérique, tram). Des aménagements portuaires sont prévus.

« **Pour l'instant, la réalité c'est une personne dans une voiture et des horaires de car peu souples pour les Presqu'îliens. Il faut penser la complémentarité des transports avec les bus, Octopouce (autostop citoyen), le co-voiturage (breizhgo) et le bateau** », affirme-t-elle.

La Région finance une partie

L'élue précise que « la Région finance le bateau à hauteur ce qu'elle finançait dans la ligne de bus 34 et investira sur les équipements nécessaires. Avec le transrade, un adolescent pourra aller d'Argol à Brest en bus ou transports à la demande, (attendons les propositions !) et en bateau pour aller à l'université mais il pourra aussi aller d'Argol à Crozon pour ses activités ou ses loisirs. Au lieu d'attiser des polémiques inutiles, travaillons à l'amélioration du système... Le maire de Telgruc mène la fronde et parle d'inégalité. Je préfère parler de péréquation : les habitants de Telgruc ou Argol sont bien moins enclavés que ceux de Roscanvel ou Camaret ».

Travailler collectivement

Pour Gaëlle Vigouroux, « on peut travailler collectivement à l'amélioration d'un système de transport plus réactif, plus sûr et plus rapide. La Région est prête à regarder les réglages à opérer pour une desserte optimale des habitants ! »

Enfin, elle relève des problèmes dans la méthode de travail : « **Si Brest ou la commission transports de la communauté de communes associaient élus et usagers au projet, forcément ce serait mieux !** »