

CROZON

Des navettes vers les plages depuis le centre-bourg ?

Lors de la réunion d'échanges sur le trait de côte du 17 mars, à Crozon, une soixantaine de résidents, membres d'associations locales et élus avaient pu partager leurs idées. Le bilan vient d'être dévoilé et plusieurs propositions en ressortent.

● Alors que la Presqu'île de Crozon connaît une explosion de sa population pendant l'été, la municipalité de Crozon est régulièrement interpellée par des habitants et usagers au sujet de tensions concernant le trafic et le stationnement automobiles, la sécurité ou encore les nuisances aux abords des grandes plages.

Un temps d'échanges, le 17 mars 2023, à la Maison du temps libre, a permis de mettre les choses à plat. Une synthèse a été rendue, début avril, par l'Adeupa, agence d'urbanisme brestoise, qui animait la réunion.

Moins de campings sauvages qu'auparavant

Dans un premier temps, les participants ont pu s'exprimer sur leur vision du fonctionnement actuel de l'accès au littoral. Ce qui marche selon eux : un accès facile et gratuit à des espaces naturels de qualité, en particulier grâce aux sentiers de granderandonnée ; une plus grande présence d'usagers ce qui apporte un sentiment de sécurité, notamment en cas de problème ; moins de campings sauvages que dans le passé ; des voies vertes qui permettent de se déplacer plus facilement à vélo et un sentiment collectif d'atta-



Un système de bus des plages est déjà en place dans la communauté voisine de Pleyben-Châteaulin-Porzay depuis 2013. Inspirera-t-il la comcom Presqu'île de Crozon-Aulne maritime ? Photo d'archives Le Télégramme

A contrario, plusieurs points semblent dysfonctionner, notamment l'omniprésence de l'automobile aux abords des plages et des sites naturels. Cela entraîne une circulation dense, un stationnement gênant et massif, qui peut rendre difficile l'accès aux premiers secours, un risque d'accident, etc.

Les participants relèvent également la présence trop importante de fourgons aménagés, le manque ou l'incohérence de la signalétique routière dans les hameaux (sens interdit sauf riverains) et un accès difficile aux plages pour les PMR (personnes à mobilité réduite). Enfin, ils déplorent l'incivilité des gens (déchets, hygiène), en particulier sur les sentiers de randonnée.

Un gros travail sur le stationnement à mener

Des propositions ont été faites pour améliorer les choses : élaborer un schéma de mobilités actives ; mettre en place un réseau de navettes vers les plages depuis le centre-bourg ; prioriser certains chemins pour les riverains et les vélos. Mais aussi sécuriser la traversée des hameaux, utiliser les parkings existants pour favoriser l'intermodalité (vélo, navettes). Concernant le sta-

ser un affichage dynamique du nombre de places restantes, sectoriser les parkings, en en rendant certains payants, proposer des équipements (toilettes, poubelles) et créer une ou plusieurs aires d'accueils des fourgons aménagés. Déjà, lors du dernier conseil communautaire Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime, il a été annoncé qu'une aire de parking pour camping-cars allait voir le jour à Rosnoën.

Des idées pour inspirer les élus

Pour plus d'efficacité, il faudrait également travailler sur de nouveaux outils permettant de quantifier la fréquentation touristique, dresser un bilan précis des expérimentations menées par la commune, élaborer une stratégie de communication pour limiter la surfréquentation et sensibiliser davantage les usagers sur la fragilité des sites naturels.

Toutes ces remarques et propositions sont désormais entre les mains des élus de Crozon. Certaines idées nourriront la réflexion des élus et services sur de futures décisions relatives au projet « Grand Site de France ». D'ici dix ou douze mois, une autre réunion du même type sera organisée pour refaire un point