

## Finistère. L'été, près des plages, les parkings se transforment

Qui ne s'est pas énervé sur le parking de La Torche ou de Tronoën (Finistère) après avoir tourné en rond pendant une demi-heure ? Pour calmer les esprits et préserver les ressources naturelles, ces communes du Finistère, Tréguennec, Saint-Jean-Trolimon et Combrit, ont agrandi ou aménagé leurs aires de stationnement.

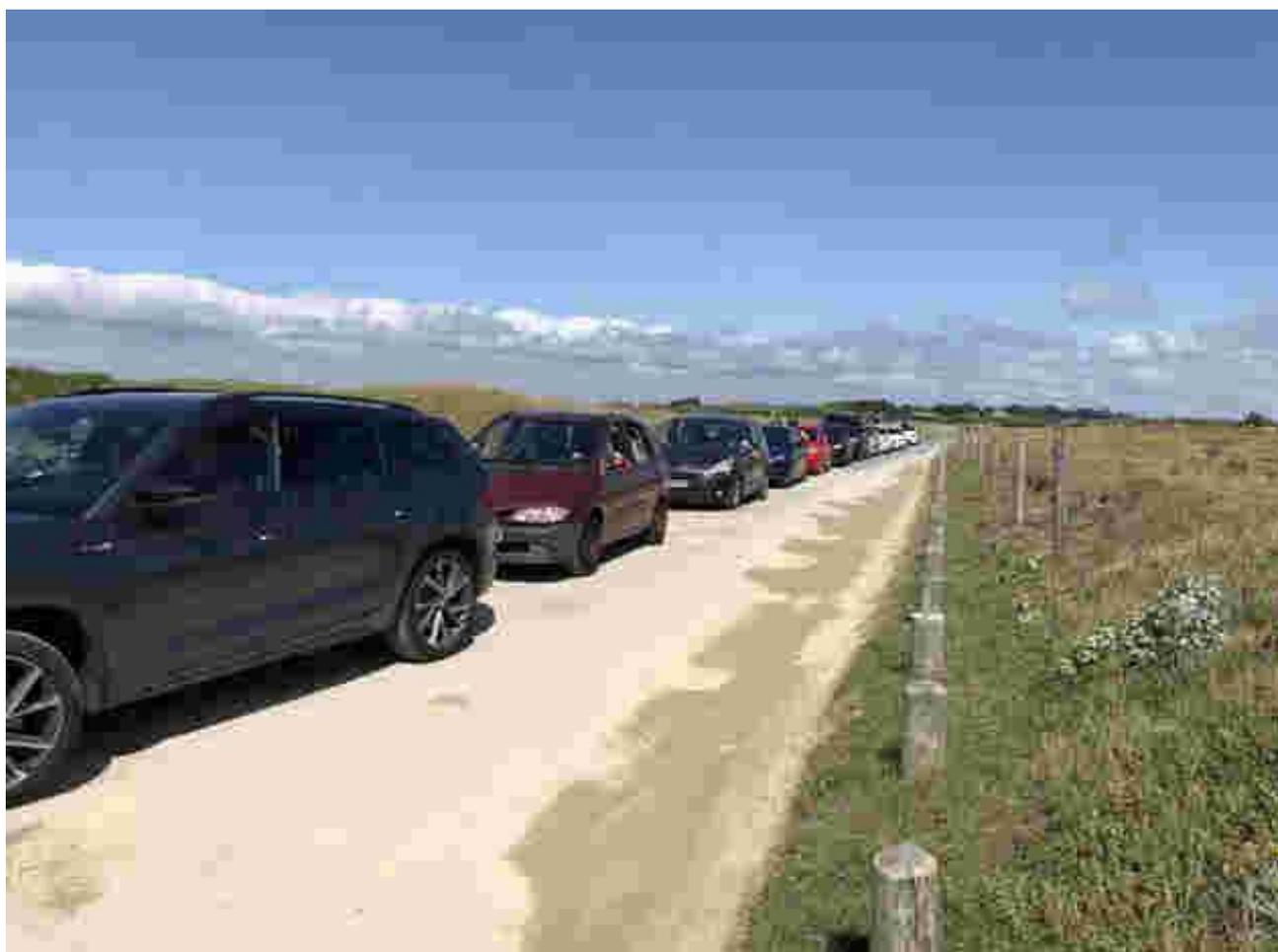


A la Touche, à Plomeur (Finistère), à certaines heures, il est difficile de trouver une place sur les deux parkings à disposition.

« **Vous allez à Tronoën ? Bah bon courage !** » Sur les plages de la baie d'Audierne et de l'anse de Bénodet (Finistère), les files de voitures s'étendent sur plusieurs mètres. Il fait beau en ce mardi 10 août 2021, il est 15 h, mais impossible de trouver une place au plus près des plages. Pas le choix, on se gare sur le bord de la chaussée. Mais il n'est plus possible de le faire dans certaines communes.

### ***Des aires temporaires de stationnement créées pour l'été***

À Tronoën, des rondins en châtaigniers ont été installés au bord de la route pour éviter les stationnements sauvages et pour ralentir la circulation, dans le respect du cahier des charges du Conservatoire du Littoral. Pour compenser cette interdiction et désengorger le parking près de la plage, la commune a ouvert une nouvelle aire de stationnement, juste pour l'été, 500 mètres plus bas. « **Nous partageons un terrain communal avec des particuliers qui ont des chevaux pour augmenter notre capacité d'accueil** », explique Jean-Edern Aubrée, maire de Saint-Jean-Trolimon.



*Les voitures attendent de pouvoir accéder au parking près de la plage de Tronoën ce mardi 10 août 2021 | Ouest-France*

Comme tous les étés, il faut s'adapter à l'afflux de touristes. D'autant que cette saison 2021, à Saint-Jean-Trolimon, cinq écoles de surf ont ouvert, drainant autant de pratiquants supplémentaires. Souvent chargés de matériel, les professionnels préfèrent les bords de plage. Comme eux arrivent tôt sur site, ils trouvent à se stationner au plus près. C'est plus tard que ça se corse.

Croisés quelques kilomètres plus loin, à Tréguennec, Mathis et Anthony, deux surfeurs du coin, ne voient pas d'inconvénients à ces nouveaux parkings en retrait. « **Je préfère être un peu plus loin et protéger la dune** », affirme Mathis, une jambe dans la combi et l'autre à l'air. Aux abords de cette plage, Kermabec, l'espace habituellement rempli de voitures, situé en zone inondable, a été fermé au profit d'un autre parking en amont. « **C'est la première fois que nous stationnons ici**, relève Anthony. **D'habitude, c'est le lieu des camping-cars.** »

## **Condamner à terme les parkings situés au plus près des plages**

Ces nouveaux espaces de stationnement, aménagés sur des terrains communaux, voisinent les terres du Conservatoire du Littoral, propriétaire de la majeure partie des parkings près des plages. Didier Olivry, délégué du Conservatoire en charge des rivages de Bretagne, s'enthousiasme de « **l'acceptation de ces aires en retrait** ». Il note une bonne entente avec les communes sur le sujet des aménagements de parkings. Selon lui, il faut « **augmenter les offres de stationnements pour éviter au maximum le regroupement de voitures au bord des routes et sur des zones sensibles** ».

Le très réputé spot de surf, La Torche, lieu fortement fréquenté en été, devrait également se doter d'une nouvelle aire de stationnement d'ici l'année prochaine, selon Didier Olivry.



*a solution trouvée par les communes : des aires de stationnement éphémères à 500 mètres de plages, comme ici, à Saint-Jean-Trolimon, dans le Finistère. | OUEST FRANCE*

Les nouvelles aires de stationnement sont soumises à des études naturalistes et paysagères, afin de s'assurer de la tranquillité des espèces. En début de période estivale, la surfréquentation peut perturber la reproduction des sternes et des gravelots à collier ininterrompu. À terme, le Conservatoire du Littoral souhaite condamner les parkings au plus près des plages.