Ouest-France 22 06 2020

Quel accès au littoral pour demain ?

Crozon — Pour certains Crozonnais, un cadre plus strict d'accès au littoral serait le bienvenu. À quelques jours du second tour des municipales, tour d'horizon des enjeux.

Municipales 2020

« L'été a Kerloc'h, c'est très dangereux car les gens se garent le long de la route et pas correctement. Il y a des aires de camping-cars sur Crozon/Morgat et Camaret, donc il faut respecter cela. » Des propos comme ceux de Marie, il y en a beaucoup sur les groupes d'entraide et de partage relatifs à la presqu'île de Crozon des réseaux sociaux. Là où l'analyse cède souvent à l'émotion, la ligne entre protection de l'environnement et protectionnisme est souvent fine. Alors Suzy ou Denis interrogent la communauté : **« C'est quand même bien pour les commerces, non ? Ce sont des vacanciers comme les autres et des consommateurs. Ils vont au resto, ils achètent des souvenirs, en temps normal. Sans ce virus, ils participent aux manifestations, ils visitent des endroits payants, etc. »**

En saison, la plage de Pen Hat, à Camaret-sur-Mer, est un endroit très fréquenté des amateurs de glisse et des touristes. Pourtant, la présence des véhicules aménagés est réglementée. | PHOTO : OUEST-FRANCE

Six aires en Presqu'île pour les camping-cars

Au-delà de la stigmatisation d'une population, il en va de l'aménagement du territoire et des aires de camping-cars. L'intercommunalité en compte six. À Crozon, il en existe deux : au Fret et à Morgat (payante) ainsi qu'une aire de services, place de la Maison du Temps Libre. Visiblement pas assez ou pas adaptées puisque certains lieux « naturels », critiques en termes de sécurité et de fréquentation, affichent complet les longs week-ends et l'été. C'est le cas à l'Aber, à Postolonnec, à Kersiguenou, à la plage de Kerloch (côté Crozon). En creux, il y a aussi la gestion des déchets des visiteurs.

Autre pomme de discorde sur le littoral, les fourgons et leurs propriétaires, friands des plages et des vagues de La Palue, de Lostmarc'h ou de la pointe de Dinan. Le hic ? Pour y accéder, il faut traverser les villages des mêmes noms et stationner où cela est possible, dans les champs ou devant chez les gens quand les parkings sont pleins. Pour les riverains, c'est du flux, de la vitesse, du stress. Une internaute de Saint-Hernot a poussé un coup de gueule, fin mai, après la mort de son animal de compagnie, écrasé non loin de la maison. Selon elle, la vitesse excessive de nombreux véhicules vers le cap de la Chèvre ne laisse que peu de chances aux animaux domestiques et sauvages du coin.

Plus de places à Saint-Hernot

À l'interdiction (et la répression), Stéphane et d'autres, préfèrent la création de nouveaux espaces pour les véhicules aménagés : **« Ils ont aussi le droit de venir profiter du littoral. »** C'est aussi l'une des pistes avancée par la communauté de communes dans son dossier « site d'exception », déposé auprès de la Région Bretagne, en 2019. En attendant les financements pour la promotion et la préservation des lieux, une première enveloppe de 100 000 € émanant de la Ville de Crozon va servir à la création d'un parking, près de celui existant, pour désengorger les abords de l'île Vierge, notamment les accotements de la route départementale et le parking de la Maison des minéraux. Le terrain a été défriché, le retrait de la terre et un empierrement doivent être réalisés tout prochainement, pour un stationnement possible dès juillet. Le hic ? Entre la décision politique et sa mise en pratique, le site a été fermé au public.

Carole TYMEN.